

# Estudo Técnico Preliminar 40/2025

## 1. Informações Básicas

Número do processo:

## 2. Descrição da necessidade

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento da demanda, bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar o respectivo processo de contratação.

Assim, este documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

Desse modo, o objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

## 3. OBJETO

Contratação de empresa especializada para execução de Obra de Pavimentação em Tratamento Superficial Triplo (TST), em trecho da Estrada de Acesso ao Assentamento Carlos Lamarca, com serviços de terraplenagem, drenagem, aplicação de ligante betuminoso e agregados, sinalização viária e outros serviços complementares, conforme as especificações técnicas, normas vigentes e Lei nº 14.133/2021.

## 4. Descrição da necessidade

A pavimentação em Tratamento Superficial Triplo (TST) é uma necessidade essencial para promover o desenvolvimento regional, garantindo melhores condições de mobilidade, segurança e qualidade de vida para a população. Atualmente, a via apresenta uma infraestrutura precária, com trechos irregulares, erosões e deficiência na drenagem, o que compromete o tráfego de veículos e pedestres. Essa situação impacta negativamente o transporte de mercadorias, a prestação de serviços e o deslocamento da população, dificultando o acesso a áreas urbanas, polos produtivos e equipamentos públicos essenciais, como escolas e unidades de saúde. Além disso, a falta de pavimentação adequada resulta em custos elevados com manutenção viária e danos frequentes aos veículos que transitam pelo local.

O projeto prevê a pavimentação de um trecho da estrada conforme descrito no Memorial Descritivo da Estrada Marabá, garantindo a conformidade com as

especificações técnicas e normativas vigentes. A intervenção incluirá a regularização do leito natural, compactação do subleito, execução de sub-base e base, aplicação de ligante betuminoso e agregados, além de serviços complementares como drenagem e sinalização. A obra proporcionará maior integração territorial, facilitará o escoamento da produção agrícola e incentivará o desenvolvimento econômico e social da região.

## 5. Descrição dos Requisitos da Contratação

A contratação deverá contemplar os seguintes requisitos técnicos essenciais:

- Execução da regularização e compactação do subleito conforme especificações normativas;
- Aplicação de sub-base e base de acordo com as espessuras e materiais previstos no projeto;
- Utilização de material pétreo de granulometria adequada para garantir estabilidade estrutural;
- Aplicação de ligante betuminoso e camadas de agregados conforme metodologia do TST;
- Implementação de drenagem pluvial para evitar acúmulo de água e erosões;
- Sinalização viária horizontal e vertical para garantir segurança aos usuários;
- Controle tecnológico de materiais e execução para garantir a qualidade da obra
- Atendimento às exigências ambientais e normas técnicas pertinentes.

## 6. Área requisitante

| Área Requisitante                                                        | Responsável              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Secretaria Municipal de Agricultura, Indústria, Comércio e Meio Ambiente | Indianara Cristina Pires |

## 7. Levantamento de Mercado

O levantamento de mercado foi realizado conforme planilha anexada ao processo, identificando empresas especializadas em pavimentação TST, que possuem capacidade técnica e operacional para a execução do projeto dentro dos padrões de qualidade exigidos.

## 8. Descrição da solução como um todo

A solução consiste na pavimentação da via em TST, abrangendo a mobilização de equipamentos e mão de obra especializada, execução de base e sub-base, aplicação

das camadas de TST, drenagem pluvial e sinalização, garantindo a durabilidade e segurança da rodovia.

## **9. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas**

- A estimativa foi realizada com base na extensão da via a ser pavimentada, volume de materiais necessários (base, sub-base, ligante betuminoso) e a extensão da drenagem e sinalização.
- O valor estimado foi apurado a partir de preços constante do processo administrativo e elaborado com base majoritariamente em orçamento da tabela SINAP e itens não compostos na referida tabela SINAPI e DER/PR.

## **10. Estimativa do Valor da Contratação**

**Valor (R\$):** 3.277.182,63

- Os valores referenciais constam na Planilha Orçamentária, Quadro de Composição do Investimento, Planilha de Cálculo de BDI e Memorial de Cálculo, todos compostos no Processo administrativo que compõe a referida Licitação da obra.
- Os valores de composição é composto pelo agrupamento dos serviços, totalizando todos os valores unitários da planilha de orçamento.
- O valor este composto pela soma dos valores unitários, subtotais, maquinários, materiais, mão de obra utilizada e BDI constante a Planilha de Orçamento integrante do Processo da referida obra.

## **11. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução**

A solução será contratada de forma integral para garantir a uniformidade da execução e evitar problemas técnicos relacionados à descontinuidade da obra.

## **12. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes**

A pavimentação pode estar vinculada a contratações adicionais, como drenagem urbana, terraplenagem e sinalização viária.

## **13. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento**

O projeto está alinhado com os planos municipais de infraestrutura e desenvolvimento urbano, contribuindo para a melhoria da mobilidade e acessibilidade.

## **14. Benefícios a serem alcançados com a contratação**

- Melhoria da infraestrutura viária e segurança no trânsito;
- Redução dos custos de manutenção de veículos;
- Estímulo ao desenvolvimento econômico local;
- Facilidade no escoamento da produção agrícola e acesso a serviços essenciais
- Redução do impacto de poeira e lama em períodos chuvosos.

## **15. Providências a serem Adotadas**

- Elaboração de edital de licitação conforme normas vigentes;
- Aprovação dos projetos executivos e licenças ambientais;
- Fiscalização da execução conforme cronograma estabelecido;
- Controle de qualidade com ensaios laboratoriais de materiais e pavimento.

## **16. Possíveis Impactos Ambientais**

Os impactos ambientais incluem movimentação de solo, emissão de poeira e ruídos, sendo necessárias medidas mitigadoras como controle de erosão e gestão de resíduos. Além disso, serão adotadas práticas para minimizar impactos sobre corpos d' água e vegetação local, conforme diretrizes do Memorial Descritivo.

## **17. Declaração de Viabilidade**

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### **17.1. Justificativa da Viabilidade**

A execução da obra é tecnicamente e economicamente viável, com impacto positivo para a população, desenvolvimento regional e melhoria na infraestrutura viária.

## 18. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

**INDIANARA CRISTINA PIRES**

Secretária Municipal de Agricultura, Indústria, Comércio e Meio Ambiente